

# 令和6年度輸送の安全に関する情報

株式会社やまびこスケートの森

代表取締役社長 中嶋 政春

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

「私たちはすべての事業活動において安全を優先します」

- ①「最高の安全と安心」をご提供することで、お客様に満足と感動をお届けします。
- ②旅客事業の安全確保は事業経営の根幹であり、社の使命であることを全社員が認識するとともに、関係法令ならびに規則を遵守し、業務遂行にあたります。
- ③旅客事業の安全に関するPDCAサイクルを確実に実施するとともに、安全対策を見直し、さらなる安全性の向上に努めます。

社長は輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最優先であるという意識を徹底させます。

安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（PDCA）を確実に実行し、安全対策を不断に見直すことにより、社員が一丸となって業務を遂行することで、絶えず輸送の安全の向上に努めます。

輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

## 2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	令和6年度目標	達成状況
(1) 車両事故	0件	0件
(2) 車内事故	0件	0件

別紙 過去5年間の状況

## 3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（令和6年度）

件数 0件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、健康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

## 4. 安全管理規程

別添のとおり

## 5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況  
無
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況  
無
- (3) ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに、事故事例等の情報を掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
  - ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。  
（春の全国交通安全運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検）
  - ・「デジタルタコグラフ」「ドライブレコーダー」の全車両搭載

- ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定を申請中

## 6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙「事故・事件等安全緊急体制・連絡体制図」のとおり

## 7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・ 運転者に対する教育及び研修の実施回数 令和6年度 12回
- ・ 運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 令和6年度 1回
- ・ 整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 令和6年度 1回
- ・ 初任運転者に対する添乗実技指導 令和6年度 1名 実技22時間30分指導

## 8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・ 内部監査の実施の有無 無
- ・ 適正化事業機関の一般貸切旅客自動車運送事業の巡回指導において重大な指導項目はなかった。

## 9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 本間 隆  
 社内での役職 取締役 旅客運送事業部長  
 選任年月日 令和6年 4月 1日

## 10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		2人	5人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		5人	5人	7人	7人
	平均勤続年数	21年			
平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外 運転者			
	A	C			

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。

※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較してA～Dの中から選択すること。

運行管理者及び整備 管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	2人	5人	2人	5人
内他業務（運転者 等）の兼任者数	2人	0人	2人	0人

## 11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	0台	年	年	年	台	台	台
中型	1台	H20年	H20年	16年	1台	1台	台
小型	4台	R2年	R2年	4年	4台	4台	4台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	なし	円	円
中型	学校送迎他	無制限	無制限
小型	学校送迎他	無制限	無制限

# 令和7年度 安全目標

(1) 車輦事故をゼロにする！

(2) 車内事故をゼロにする！

株式会社やまびこスケートの森  
代表取締役 中嶋 政春

# 令和6年度 安全目標の達成状況

令和6年度の当社安全目標の達成状況をご報告いたします。

<b>(1) 車両事故をゼロにする！</b>	<b>☆ 車両事故ゼロを達成しました</b>
<b>(2) 車内事故をゼロにする！</b>	<b>☆ 車内事故ゼロを達成しました</b>

当社では令和7年度も目標を定めておりますので、達成できるよう社員一丸となって安全の取組みを進めてまいります。

令和7年3月31日

株式会社やまびこスケートの森

代表取締役 中嶋 政春